

# 如何發揚我交大精神

莫衡

母校的校訓是「求實學，務實業。」在這種純樸淳厚的校風薰陶下，同學們也養成埋頭苦幹，實事求是的精神。忠於事業，勇於負責。這種風氣的養成不是偶然的。自創辦之始，交大就是培養交通人才的最高學府。晚清承積弱之餘，提倡新政人士都已明悉交通事業對於國計民生的重要；而培植交通人才，又為交通建設的先決條件，因此交通救國的論調，一時也蔚為風氣。交大同學自始即以「交通救國」為己任，所以對於任何艱難困苦的任务，都能甘之如飴。加之學校裡功課繁重，倘不埋頭苦讀，就不易及格，因此也養成了同學們專心致志，勤勞刻苦的習慣。

畢業後派到各交通部門工作，凡參加新建工程的，無論為鐵路，公路，電訊，或其他交通機構，在草創之始，莫不須披荆斬棘，在荒山僻野，與大自然環境奮鬥，從測

量，踏勘以至實際施工，每一步驟都要腳踏實地，克服無數困難，才能達成使命。正因同學們有了這種自強不息的精神和貫徹始終的決心，所以在工作上也表現了堅毅篤實，臨危不懼的作風。在抗戰期間，交通運輸員工，充分表現了堅苦卓絕的精神，其間為我交大同學所領導，所感召的，實不在少數。就鐵路言，各路員工或在敵機不斷轟炸下，雖設備不全，器材缺乏，仍能勉力維持行車，配合戎機，達成運輸任务；或在敵人炮火威脅下，橋梁隧道，路軌站場，屢被擊毀，均經員工奮勇搶修，始終維持交通，雖遭炮火襲擊，死傷纍纍，亦能前仆後繼，堅守崗位，與前線將士共存亡，同進退，赴火蹈湯，履險如夷。及至軍事轉進，多隨大軍撤退，顛沛流離，傾家蕩產亦毫無怨言。這種可歌可泣的事跡，誠為我抗戰史留下光榮的一頁，我同學所發

生的領導作用，其功亦不可沒。

當前我們正在從事反抗俄最艱苦的奮鬥。值茲反攻在望，對於動員準備的完成，有賴於全國上下，共同推進。我交大同學多為交通界，生產界的中堅，使命重大。一旦反攻開始，對於破壞交通如何搶修，以配合軍事進展；及至軍事底定後，實施修復殘破，從新建設。目前加緊建設臺灣，充實反攻力量，我交大同學都負有艱鉅的任务。若千年來，我交大同學從實際工作中，從抗戰與戡亂期間的苦鬪裡，培養了豐富的工作經驗。國家正需要這些專才貢獻全部才能和智慧，來復興祖國，建設三民主義的新中國。動員搶修與建設都是最艱難的工作，我們要充分表現親愛精誠，和衷共濟的美德，努力本位工作，同時更要發揚我交大傳統精神，實事求是，自強不息，完成復國建國的神聖使命。