

編按：感謝校友們對「交大50徵文活動」的支持，這次我們有沈繩一學長談當年航技系的成立，也有王悅治學嫂代替去世三十年的陳啓源學長參加57級畢業四十周年同學會，所寫下溫馨感人的懷念篇章，另外是宣明智學長談當年大二時熱血助人的義行，還有剛走出校門的何向蓉學姐，回憶四年在交大跆拳道社當「跆妹」的點滴回憶。

九十風雨、苦難歲月

交大辦理航技系始末

文／圖·沈繩一

時民五、六十年間，大陸各名大學在台校友會，都想在台恢復母校，但是時政府陳誠副總統兼行政院院長，不開放復學，除國立清華大學，因將校章帶台，沒有理由不准；復校外，其他如交大、東吳、復旦、暨南等諸校，均無法復校。其後，政府逐漸放鬆，交大先成立“電子研究所”，不久成立交大理工學院，但正式大學體制須具備有三個學院，方可正式成為大學。

某次，美國紐約交通大學校友會會員沈家楨、陳榮元、屠大奉、魏重慶，戰前畢業徐家匯交通大學電機系，戰時服務資源委員會，後在紐約經營海運企業。沈、陳二位船王老闆在台北成立大西洋啓發航運公司，並在台代表處招募船員；屠、魏在台北成立泰甲星公司代表處招募船員。也是所謂“外借”之開始，使台灣船員有出路，更是為政府賺得千萬外匯。

陳老闆更在高雄中國造船公司，簽約定造四十萬噸之超巨大油輪四艘，台北交大校友會得悉，即命我草一節略，交行政院秘書長費驊校友，轉呈蔣院長經國批准交教育部辦理，不多幾天，報載黃季陸教育部長准先設立航運技術學系和海洋運輸學系二系，但沒有三系，還是不能成立一個學院，沒法完成整個大學建制。這二個學系，沒有預算，郭南宏院長非常著急，偕同溫鼎勳教授到台北造訪商船校友會，請助開辦經費。商船校友會，馬上捐出新台幣一百萬，其中三十萬，由商船校友個別捐助支援。同時交大美洲校友會成立航運基金會，先撥六萬美金，備購置航海電子儀器及支助沙系主任允仁及本人一些津貼。



▲左上圖片：民二十四年三月，波蘭航海商船學院之練習船Dar Ponnarze號來華友善訪問到滬，由吳淞商船學校同學招待，攝於船上。左下圖片：航務大洋中，執行測天工作，難得風和日麗。右邊圖片：吳淞商船學校每日升降青天白日滿地紅國旗。

其時張教務長邀沙主任和本人，在台北火車站附近聯勤咖啡室晤面商量，擬定各院人選。商船學院擬請卡保琦校友擔任，造船學系主任擬請鞠鴻文校友擔任，結果只成立航運技術學系和海洋運輸學系二系，想設立三學系，時機尚未成熟。海洋運輸學系擬聘請交通部幫辦沙燕昌校友

擔任，航運技術學系，原擬請楊璧如校友擔任，楊學長因無教學經歷，乃改由沙允仁校友擔任，是時沙校友任省立海洋學院之航海系主任出任。本人任講師聘書附註第一學年不支薪，因無專業課程，直到第二學年分航海，及輪機二組時有支薪，有專業課程支薪。輪機組由梁焯陞校友擔任，他很熱心和我起草一份將來系中計畫，包括草創一座商船館，這理想後來在淡江大學，由船大王張榮發先生捐資建造一座“商船館”，後來成爲一座“海事博物館”。在民七十年間，教育部將所有航海商船高教，一律歸併在海洋大學迄今。

當年，大清皇朝有船政大臣沈葆楨，及後復有郵傳部大臣盛宣懷，上書朝廷設立商船學堂，及南洋大學初創，乃有船政班，和上院、中院、下院、師範各班同時設立。後一年唐文治監督，將船政班獨立成科，移址吳淞砲台灣，建造新校舍，隸屬郵傳部，更增設電機，和機械兩系。不妨可以說，交大之專業課程源頭，是由航海商船高教專業開始。

及後，十五年左右，美艾森豪總統列商船隊爲國防第四武力，美國始正式設立「皇點商船學院」，日本始設立「東京商船大學」和「神戶商船大學」。友聲