

# 輪機校友胡張榮的成就

## —創設我國最大的民營造船公司—

沙 允 仁

四面環海的臺灣，海運是唯一的生命線。因為任何一個國家，工商業發達後，要靠貿易調整，貿易要靠海運疏通。現在我們的國家，已有了工業社會的基礎，原料的輸入，成品的輸出，完全靠海運，（雖有部份可以空運，但數量甚微，不及海運的十分之一）。海運唯一的工具，便是商船。因此商船隊對臺灣的關係、對臺灣的貢獻，是相當重要而偉大，也可以說，商船隊是流通血液的血管，沒有商船隊，臺灣便無法生存。沒有龐大的商船隊，臺灣便不能繁榮。

爲了發展商船隊及貿易，蔣總統曾有明確指示「國輪國造、國貨國運」。因此，在十大建設中，在高雄完成了中國造船公司，作爲建造商船的工廠。在基隆，我們早有了基隆造船公司，牠可以造十萬噸級的商船。現在兩個公司已經合併，成爲中國造船公司高雄廠及中國造船公司基隆廠。分別建造大小商船，充實我們的商船隊。

臺灣除了公營的中國造船公司及臺灣機械公司能造各種大小的商船及漁船外，尚有很多的民營造船廠可以造船，但是僅能造小船，祇有一個規模龐大，設備完善的民營造船公司，能造萬噸級的商船，那便是我們商船學校輪機校友胡張榮先生創設的順榮造船公司。這公司除擁有各種修船及造船工具外，更擁有臺灣唯一的大浮船塢。

浮船塢的構造，與普通的船塢完全不同，牠本身是一個長方形的船，兩邊及底下有水艙，前後兩端沒有門，水艙內裝滿了水，船塢便下沉，像

潛水艇一樣僅露出兩邊頂上的走廊，待修的船，便駛入船塢中央，船塢然後排水浮起，便將待修的船舉起，使待修船的船底，整個出水，停放在船塢架上。浮船塢更有一個優點，便時隨時可以移動，祇要水深的地方，便可停放修船。

這座浮船塢取名「威華島」(VITA ISLAND)，長174公尺、寬30公尺、吃水深7.3公尺，1976年在日本建造完成後，便拖到高雄。牠除了可以用作修船外，也可以用來造三萬噸級的商船，該造船公司除了有浮船塢外，尚有二十噸的塔型旋臂滑動式吊車一枱，十五噸的吊車四枱，另有碼頭五座，碼頭旁水深十一公尺，可供六千噸以上五艘商船同時停泊之用，據估計，有了這些設備，每年可以修理萬噸級商船一百艘及建造六千噸級商船二艘。

胡張榮校友是吳淞商船學校27級輪機科畢業的，一直在高雄做修船生意，最初設有順榮造船廠，二十多年來修理了不少的商船，工作及信譽都很好，尤其是有很多大輪船的歲修工作，都由他承包下來，完成修理工作，但是他的工廠沒有船塢，因此祇能做船內及水線以上的修理工作，水線以下的工作，必須假手有船塢設備的造船公司。前年八月，胡張榮校友，得到了僑資的幫助，在日本訂造了一座浮船塢（FLOATING DOCK），可以舉重11,500噸，當時的造價要五百多萬美元，這座浮船塢造成後，便拖到高雄旗津區，安放在振興里（即高雄港第六船渠），並在該處建築長達320公尺的碼頭，便利萬噸級的商船停靠，做船內及水線上的修理工作。凡是商船的載重量不超過三萬噸（總噸位約一萬六千噸），都可以進這浮船塢修理。

胡張榮校友，學以致用，在二十多年的奮鬥中，有了這樣成就，值得我們欽佩，他更能飲水思源，對母校的航運技術學系大力支持，更值得我們感謝與驕傲。