

## 百位校友接力，從台北到台南

### 377 公里的傳承與感動 (註)

口述·黃河明 整理·彭淑靜 圖片·璞玉小組

這個尋根尋夢之旅，一方面是喚起所有的校友注意，來協助學校，可以用捐款，也可以能盡一點力，來協助新校區的順利完成；一方面我們也讓有興趣來投入光電的年輕人能注意到我們，台南已經有一個將來可能會成為亞洲最有名的光電學院。

因為募款不是件容易的事，以行銷觀點來看，我們需要有些話題。因此，去年底在台南校區籌備會議上，我提出這個構想，目的是希望有更多的校友有機會去台南。但我只是提構想，最主要是璞玉計畫小組的辛勞的付出與執行。

璞玉小組的計畫很周延，我原來是提議從新竹騎到台南，從台北到新竹，但他們規劃了一個挑戰指數沒那麼大的行程，也非常具有意義，就是從台北校區騎到新竹，並把它定為尋根之旅，早於2月8日舉行；而新竹到台南的路，是2月27日到3月1日為期兩天半的尋夢之旅。

尋根之旅的整個行程是從北門的台北校區，經由大稻埕、關渡、八里，沿著西海岸南下，接著到竹北六加高鐵站，參觀竹北校區、六家校區客家學院、光復校區、和博愛校區，同時做了幾個校區的巡禮，讓校友們更加認識光復校區以外的各校區，也有非凡的意義。

尋夢之旅的挑戰就很大了，不過璞玉小組很體貼校友，每半小就可以休息，整個行程不會有過度疲勞的感覺。但是第二天進入台南縣境後壁鄉時，蘇縣長來



尋夢之旅出發前，黃河明學長為大家加油打氣

◎亞洲第一所：台南校區光電學院



追分車站：由左至右林健正（新校區推動小組召集人）、陳俊秀、許根玉、劉丁仁、丁明勇、楊宗穎學長

迎接，一路有交通管制，警車開道，我們從後壁鄉一路騎到科學園區沒有休息，又得騎很快，年輕人通通追到前面去，我們這些資深的，心有餘而力不足（笑）。騎完後，腿非常非常痠，幸好睡得還不錯。

尋夢之旅這兩天半的行程，有很多溫馨有趣的插曲。印象最深刻的是我們抵達台鐵台中縣大度鄉的小車站：追分車站時，有位在學同學的祖母和奶媽拿蕃茄給大家吃，慰勞大家的辛勞，祖母和奶媽的心意讓大家感到非常溫馨。另外是陳俊秀執行長和幾位教授們到車站臥軌拍照，我們當下就臨時編了個故事，說：學生在學校不好好念書，才到這裡來「追分」，結果教授逼急了就臥軌（笑）。還有一個插曲是後來到台南境內時，台南縣蘇煥智縣長邀請我們到後壁火車站前廣場，參加省道台一線（後壁—新市段）自行車道第一期工程動土典禮，也是在我們預期之外的體驗。

這個活動讓人感受到交大校友的熱情與毅力。首先是，大家為支持這個活動，極為投入，並給予非常熱情地支持。另外是校友們的毅力，大家從頭騎到尾，根據捷安特的說法，我們的達成率非常高。我知道只有兩位校友受傷，情有可原，其中一位舊傷復發，必須回台北治療，否則後果嚴重；另外一位則是發生擦撞，也受了傷，還綁了紗布。其他的人，全部騎完，可以說交大人精神可佩。

最後，這次活動圓滿成功！它不但凝聚了校友的向心力，說明交大人飲水思源，願意冒險犯難，不斷追尋夢想，而鐵馬長征的實力，展現了我們堅強的意志力，也完成了籌設新校區承先啓後的任務。**友聲**

（註：標題摘自璞玉小組新聞稿，並感謝璞玉小組提供相關資訊與豐富的照片。）