

追思傑出學長



圖說：攝於中國人壽辦公室中

北斗星沉 悼 王章清學長

文：交通大學校友會

王章清學長1920年生於湖北京山，與妻王林學貞育有一子一女。2011年1月11日上午6時，於台北家中壽終正寢，享年91歲。

1944年畢業於交通大學唐山工學院(即唐山交通大學，今西南交通大學)土木工程系。民國37年來台後，歷任台灣省交通處技正、

科長，兼橫貫公路梨山工程處副處長、交通處主任秘書。1958年出任台灣省公共工程局局長，規劃和推展國家基本建設。1965年赴美國約翰·霍普金斯大學帶職進修，獲環境工程科學碩士學位。1967年兼任台北市工務局局長，致力市政建設。1969年獲艾森豪獎金，再度赴美進修，返台後升任「交通部政

務次長」，規劃、督導全國交通建設。1977年奉調「行政院經濟建設委員會」副主任委員，1984年出任「行政院」秘書長，1985年兼「經濟革新委員會」委員，1988年任中華民國對外貿易發展協會董事長，兼台北世界貿易中心董事長，退休後轉任中信證券董事長、中國人壽董事長。2009年6月以階段性任務已完成，以及個人健康因素請辭中壽董事長一職。

王學長對於台灣公共工程的建設，有極大貢獻，尤其重大交通建設，其規劃、管理、品質、進度等控制足為全國工程師之楷模。此外，對母校交通大學順利在台建校及後來台北校區及光復校區擴校均扮演極重要角色。

據交通運輸研究所黃台生老師說：「交大台北校區幾乎就是王章清學長催生出來的」，故事是當初蔣經國先生任行政院長時代，規劃進行台灣經濟及產業發展史上最重要的「十大建設」時，需要交通專才，其中最好的方法就是找學校建教合作；可是當時所有的大專院校中只有台大有交通組，經王章清及費驊等學長極力爭取，於民國65年在交大設立運輸工程研究所(68年改為交通運輸研究所)，由公路局、鐵路局、郵政局、港務局、台北市政府等單位各出20~30萬經費，其中電信局則是免費提供場地供交大使用，地點設在板橋電信訓練所，民國68年才搬到台北現址。

另外一件對交大重要發展很重要的事項，據鄧啟福前校長多次在公開場合表示，交大光復校區的由來，是因當時交大校地不夠用，上簽呈爭取遷校高雄。當時王章清學



長任行政院六組組長，常有機會和院長直接接觸，就是他將交大簽呈擺在最醒目的地方，讓蔣經國院長一眼就能看見交大對校地的需求，下令指示在新竹地區徵收軍用土地及民宅擴校，才有了現在的光復校區。也因為將交大留在新竹的決策，才能結合清大、工研院及中山科學院的力量，共同孕育了「新竹科學園區」，到後來創造台灣在全球電子、資訊、半導體產業上的領先地位，王章清學長可謂居功厥偉。

王章清學長任交通部次長、經建會副主委及行政院秘書長任務內，對母校之建設發展貢獻極大，其極力推行的建教合作案即為具關鍵政策性的措施，對交大培植交通人才的定位，影響相當深遠。1992年4月獲頒交大傑出校友。

如今 王學長乘風而去，可謂哲人日已遠，典型在夙昔，交大校友總會理事長宣明智學長率全體理監事暨工作人員，謹以此文，敬表對 王學長的無限追思。友聲