

草，審查，開會等之中，所給予指教和幫助，實在不少，應該表示萬分感激的。

筆者在母（滬）校，爲時較暫（民十八至十九）所知道母校掌故較少，且各位學長多已在各期友聲上登過。但有一則「漏網」小掌故，值得一述。

母校每年暑假招生，投考的人

清末民初，士大夫「學優則仕」之積習猶深，青年向學求深造者，大多攻讀政治法律，其能潛心精研科學工程，以爲國家謀建設，國人謀福利者，誠屬別具隻眼、難能可貴。

甦民學長侯家源先生，生於遜清末季，以一優秀青年，當國事蠅蟻之際，便立志做大事不做大官，自中學畢業後，於民國三年，考入交通大學唐山工學院，專攻土木工程，民國七年獲學士學位，以官費赴美國康乃爾大學深造，越二載得

非常踴躍，報名人數常比錄取人數多達十數倍以上。所以每年收的考生報名費，除招生方面必要開支以外，節餘數字頗爲可觀。這節餘款，多用來添製教學上必需品。有一年暑假招生以後，用這筆款訂購一批教室用桌椅、承製的商人不知因何原故，或者故意「巴結」，竟將

碩士學位，應美國麥克令的克橋梁廠之聘，充任工程師，本其高深之學理，求得豐富之經驗，日後在中國工程界之輝煌成就，實基於此。

先生學成歸國，時在民國十年，國內學者以工程見著者尙少，先生年逾弱冠，即爲國內人士所稱道，初任母校唐山工學院教授，爲求學以致用，曾一度出任膠濟鐵路工程司兼工務段長，因搶修橋梁有功，獲當局之褒獎，其後仍回母校任教，數載執鞭，誨人不倦，因之桃李盈門，多所成就，不僅本身言行

## 紀念甦民學長

### 華壽嵩

桌面板做得比「標準」寬了一寸的模樣，在商人想來，做寬了，既沒偷工，更沒減料，當會受校方的歡迎。可是在驗收的時候，却因不合「標準」而遭遇退貨。等到照「標準」改做好以後，方才驗收。這種認真態度正是「交大風」，也可以說是「標準」的精神。

勵學。致力建設，而陶鑄人才，蔚爲國用，益佩其用心之深遠，

國府奠都南京，先生受聘主持鄂東省道工程，其時公路建設，方始萌芽，除測量選線，設計施工。並釐訂工程規範與有關章則，以供後來之參考，旋應浙江張主席靜江之邀，擔任杭江鐵路（浙贛前身）橋梁工程司兼總段長。此時已嶄露頭角，爲先生建築鐵路發軔之始，歷時數載，建樹甚多。民國廿三年，政府爲建設首都。遴選先生爲南京市政府工務局長，開闢道路，建

設新住宅區，完成自來水，計劃下水道，不期年而煥然一新，蔚爲現代都市。

先生從事交通及與交通有關之建設工作，逾三十年，在抗戰前，曾建成浙贛鐵路約八百公里，抗戰時築成京贛鐵路一百餘公里，湘黔鐵路二百公里，湘桂鐵路三百六十公里。黔桂鐵路四百七十七公里，抗戰後，修復浙贛鐵路一千公里，高山鑿隧。巨川架橋，在款料俱艱之時，爲節省財力物力，先行通車。均由先生督同所屬運用匠心，特爲設計，辛勤趕工，艱險不辭。尤有著者，即中日戰爭爆發之前數月，華北風雲緊急，先生奉命部署西南交通，一面督促趕築浙贛鐵路南萍線，一面兼主湘黔鐵路工程，訂購外洋材料，趕建該路跨越湘資沅三大橋樑，使浙贛路先接連株萍線。以與粵漢鐵路接軌，其後戰局逆轉，所有華北各路及京滬鐵路機車車輛，以及重要器材物資，均獲由該路疏運至湖南，同時東開赴援之華南軍隊，亦賴鐵路而暢達，於時間

運用上，收獲極大效果，在主持長達三百六十公里之湘桂鐵路工程，則於一年期間，完成通車，創新一日一公里之紀錄。對於衡陽之湘江大橋，則力主先建便橋通車。詎知橋成之日，適值武漢棄守，所有前方儲存之軍公物資，賴該橋後運者共達一百六十餘列車，其保存國家資財，深爲當時朝野所稱道，設非先生綢繆未雨，決策機先，曷克臻此。

抗戰勝利時，中樞任命先生爲行政院工程計劃團團長，率領中外專家，馳赴全國各地查勘各項交通工程建設事宜，並擬具計劃呈送政院，設非共匪倡亂，則大陸之交通建設，必已煥然一新矣。

先生來臺以後，主持本省交通工程，在四十四年前，並兼任國防軍事，其間倡議完成遠東公路第一大橋之本省西螺橋巨大工程，及公路縱貫線高級路面與港埠防波堤碼頭倉庫等，去歲以還，又從事策進本省橫貫公路，與東部公路建築事宜，迄先生逝世之日，或已完工或

正進行，此皆先生精心策劃之成果，至於整修路港舊有設備，實行計劃運輸，加強運用效率，縮減車船周轉日程以及提高服務精神與裝卸效能，以適應日益增進之客貨運輸，猶其餘事。

先生畢生致力於交通事業，其建築鐵路又值國家顛危之時，艱困備嘗，辛勞益甚，此先生之功績尤足爲當世所稱道。

先生籍隸蘇州，爲余鄰邑又爲余交大先後同學，自其奉召來臺，與先生過從益密，迨先生出長本省交通，復與先生朝夕共事，歷經七載，於先生之事蹟，先生之品德，知之綦詳，而服膺其爲人，有不能已於言者。蓋先生之事蹟，中外人士，類能知之。其治事之忠勤爲國內人士所未盡知。

先生富責任感，平素處理公務，事必躬親，案牘勞形，輒深夜不息，近年患有心臟重症，雖臥病醫院，仍批判重要公文，不自體恤，最後於橫貫公路之施工計劃，與增強鐵路設備而爭取美援，仍多出其

手筆，平日勗勉同人如欲早日反攻大陸，必須拿出良心做事，努力從公，不能推諉塞責，又說：必須獎勵好人，始可提高工作效率，對學術則力主研究試驗，不計困難，不伯挫折，以冀精益求精，日新又新，而其腳踏實地，實事求是之服務精神，數十年如一日，雖在病中，未嘗稍懈。先生又富正義感，平時待人接物，外貌似剛毅，而宅心仁慈，對於僚屬，無論關係之親疏，

## 地震

睡夢中突然一陣劇烈震動把我驚醒，知道這是一個大地震，下意識的立刻喊醒太座，同時很快的起床，用最速的動作連續把臥室客廳的兩扇門及外面大門全部拉開，把門打開後還不見太座和小孩出來，再回進臥室，太座才告訴我，天氣

太冷，外面又正在下雨，小孩沒有穿衣服跑出去會着涼的，她已經用棉被把小孩裹起來推到床底下去了，這時我才忽然覺得自己只穿了內

職位之大小凡忠勤篤實，有志深造者，則必獎之掖之，使其奮勉有加，否則督之策之未嘗假以辭色，先生尤以身作則，不計毀譽，任勞任怨，克難實踐，其德行之堅貞，有足多者。

孔子家語云：德行之不彰，友之罪也，余不文，不能表先生於萬一，謹記其筮筮大者用彰潛德，而資紀念。

## 葉于鎬

衣褲實在很冷，的確，我們的床還結實，萬一房子被震坍，躲在床底下倒是個比較安全的辦法，這時太座自己倒毫不在乎的坐在床沿守護着孩子——偉大的女性！這是今（四十六）年二月二十四日清晨四點多鐘發生的事，後來從報上知道這次

是四級地震，震央在花蓮東南東七、十公里之海底，震源深度六十公里，震動範圍遍全省，心想大地震後必連續還有地震，回到床上躺着再也

睡不着了，不久天將亮時又來一次大震，不過沒有第一次那麼劇烈，所以就躺着不打算逃了，大概因為從來還不曾吃過地震的虧，不懂得駭怕。

地震時也同時想到凌校長竹銘，他當時正和他的家人住在蘇澳水泥廠的招待所裏，不過想到水泥廠的宿舍建築很堅固，也就放心了，當然一定也受了些虛驚，在幾天以前就接到公路局蘇澳區運輸處沈兆龍學長的通知，曉得凌校長廿三日要來蘇澳，並預定廿四日經蘇花公路去花蓮，廿三日上午蘇澳水泥廠王正衍學長，公路局沈兆龍學長和我三人同到宜蘭迎接凌校長，午餐時大地乳膠廠周來芬學姐和她的外子羅東紙廠長甘禮俊也都趕來會晤，凌校長有師母及他才從美國回來的女兒女婿及外孫陪伴着，一路頗不寂寞，午餐後由甘廠長陪同參觀

了羅東紙廠及三結分廠，甘廠長一路詳細說明各種紙張製造之過程，使我們增加不少關於造紙方面的知識，出羅東紙廠即運到蘇澳水泥廠