

能否認為是個澈底解決的辦法？

·萬 琮·

最近政府爲了加強公務用小型汽車的管理起見，經由交通部擬訂一種管制辦法呈准行政院通令實施；凡各級政府所屬各公務機關以及公營事業部門所有的轎車、吉普車和旅行車等交通工具均須向公路總局請領「公」字附牌，與原有統一牌照一併懸掛，並定由五月中旬起將由公路監理機關會同憲警人員先作全面性的調查，如有未照規定辦理者，依其被查獲次數分別予以就地警告，吊扣牌照一至三個月和吊銷牌照等等的處分，進一步地檢查一般非公務而使用公務車的情況是如何，再依據規定作進一步的管制。

考車輛管制的起源，無非是感到公務人員尤其是高級的一些公務人員，除開確因公務乘車之外，還有利利用公車的方便去辦理非公的私

事，譬如陪太太看電影、到館子去應酬、送少爺小姐上學校、帶老媽子上菜市場、無事在馬路上兜風以及星期例假遊山玩水，這一些不僅是浪費汽油、消耗國家的財帛，且足以養成奢糜的風氣，因而就有了公務車輛管制問題的發生；而且在有車揩油和無車揩油兩個極端不平的情形下，更使它變成一個衆目睽睽的問題。

公務車輛的管制，尤其在此反共抗俄備戰的時期更有其必要，以期藉此消除一些不必要的浪費，確是值得我們去重視和改進的。不過我們對此種管制的方法和精神上兩個另方面的看法：

執行上的問題

在車輛管制辦法中，重要的是對一些被管制的車輛，都須要挂上

一個「公」字的附牌，目的在顯示出它是公車而不是私車，以期便於檢查，但這個顯示、祇不過能鑑別出車子的歸屬是公或是私而已，而對坐車子的人是爲公或爲私，究難得辨別得出來！由此推測就有幾點事實上的困難：①除開車上懸挂「公」字附牌外，而對人的識別實難微審！倘把坐車人的臂膀上都配挂上了一個「因公」字樣，又難免有假公濟私之嫌！會使非因公的人也可以利用某種職權或人的關係去坐公車。②對高級的主管首長人員的坐車很難發揮檢查的效果，因爲他本身原配有公車供他使用，是否亦須在受檢查之列？若有必要，而執行者又以何種方法確實查明他是因公務或因私事？也可能因此會演成雙方間一個極端誤會而尷尬的場面！③是對檢查的環境難以確定，乘

公車到影戲院或飯館以及一些娛樂場所時，並不完全是爲了私人的享樂，也可能爲了公務上的聯繫，或者爲招待外賓使節一些免不得的禮貌和應酬；然而這些却都含有私與公的關係在裡面，檢查時又如何把它分得很清楚？④這項管制工作，是否是交通部業務上應該管的範圍？由公路局監理機構辦理與警察局的職權有無衝突？縱然指定由公路的監理機關和憲警人員共同去執行，然而就上述所推測的三種困難情形看來，恐怕不僅不能很順利地達到檢查的效果，反而增添了他們在工作上的一種無謂的煩惱！

觀念上的問題

我國因爲汽車工業的不發達，私人多無力購置車輛，而現在擁有車輛的也不過是一些公務機關；而坐得起小型車輛的人也不過是因爲公的關係才有坐車資格；也就因了這個，凡是坐車的人既可爲了公務也可以便利私事，何況我國習慣向來是公私不分，上行可以下效，各

人措其可措的油，罔顧公家的損失，幾已養成一種風氣！這是在做官的場合上一種封建意識；因爲不做官就沒有汽車可坐，亦即不能招搖擺譜而顯示出他身份的特別和人格的偉大！其實這種現象，不是在追求文明的進步，而是對善良社會給予一種侮辱！

汽車本是一種代步

營業項目

船舶機械製造
電焊瓦斯熔接
內燃引擎修理
各種工程接辦

順榮鐵工廠

高雄市鼓山區壽山里十三號

船舶引擎機件
製造及修理
電焊及氣焊工程

新進鐵工廠

高雄市鼓山區濱海二路二九號
電話 三三九〇四號

的工具，在此科學文明的進程中，人類生活上必需的一切，既要求其

有，還要求其好，再由好中更求其迅速、安全與舒適，由此可以知道坐汽車不僅是為便利工作上最好的代步工具，而且是人類文明中應該有的享受；它不分於做官或者經商的，也不分於為公務的或者為私事的，人人都有理由去使用，個個都有權利去享受；不過其中也還具有兩個條件：第一是有錢和無錢的分別，第二是能生產或不能生產的選擇；因為有了錢可以向外國去購買，而且可以買到最新型、最漂亮、最舒適的汽車使用，但是要是自己沒有錢去買而光是揩公家的油去擺譜、還是不算得光榮！假如一旦辭去職務或者被上級撤職了，仍然又會回到了兩腿行走一個窮酸模樣路途上去！要是這樣，却是對自己一個最大的諷刺！對國家講，大家不憚於汽車工業的落後，講求自造的能力，祇曉得消耗外匯、競購些舶來品來使用，反而在使用時祇許我用不許你用一個不求進步祇求自私

的節約號召，也同樣是個無情的諷刺！

與限制汽車使用有關係的當然是汽油的問題。這次公務車所以要這樣去管制的理由也可能在此，為了防止汽油的缺乏，準備戰時的應用，最合理而最乾脆的想法應不分於公務或私事，大官或小官，都應該嚴禁個別使用，一律以搭乘公用的「巴士」為原則，既可免去執行者在檢查上種種的困難，並能澈底做到節省汽油的目的，而且還能免除了假公濟私和不公平的待遇。反之，要是不專為了節省汽油的關係着想，那就要在生產和消費兩方面求其發展，使供求能平衡；在政策上應廣為扶植汽車業者的製造工作，譬如在材料、關稅、外匯、技術各方面，多予以有力的協助與輔導，使製造的成本不過份太高，才能使成品有其出路，使消費者有能力購買；這在表面上看來，似乎僅是在獎勵生產而間接却是刺激消費；使供應者更能廣大它的生產，使供與求的兩個巨輪不斷地在天天轉動

而加強汽車製造事業的進步，亦即充實了人類生活的享受。此次本省的裕隆工廠曾經試製完成的吉普車，已開我國交通工業史上的新紀元，若能能力圖改進預卜前途無量，不過在銷售方面除開一些公務機關購買外主要的還是要盈得一般大眾的捧場，使人人都有資格買得起用得起，在不過份賠本的原則下，學學外國採取分期付款的辦法，盡量促進消費者的購買力，一面要由政府來協助，如牌照捐稅的減輕，汽油或其他燃料代替品的分配，而要使用車者有能力去用車，這才是一個正面的看法。由此我們可以知道：與其光會想法去限制汽車的行駛、禁止公務汽車作私事的使用、這樣反映自己是一個極無辦法而窮乏的打算，莫若趕快追求文明作一個進步的想法。我們由於公車管制問題的措施上，不盡連想到如何去打開一條有活力的出路，使我們中國人和世界上的人類都同樣地有辦法有享受。