

國民政府成立以後，我國公路才有全國性的政策和計劃。政府在這些時期裏，曾以修築公路，消除了軍閥的割據，完成全國政治的統一。

亦因築路的成功，緊縮了對共匪的包圍圈，搗毀了贛皖共匪的老巢。對日抗戰，亦因後方各省展築公路

，部隊軍需資以輸轉，支持了長期的抗戰。又因甘新、中越、滇緬公路的打通，獲得外援的接濟，終於抗戰全面勝利。在國民政府成立以後的公路建設，可說是完全配合政治經濟軍事的需要。因此對於公路

機構組織、修建工程、運輸業務、監理行政、機料設施、財務及法規等，無一不順當時的情勢，作必要的變更。這二三十年公路的發展和典章的浩繁，可說超過了昔日的千

百年道路歷史。著者周先生適於此時參加公路工作，積二十年的時期，幾乎將這時期公路的全部紀錄，搜求無遺，此書以四百頁的二百八十五頁篇幅，敘述這段期間的公路史實，固然工作最艱辛，而全書亦以這部份為最精采，最博大。他替

我國公路最輝煌的時代，保存了文獻，記述了史實，這是周先生了不起的地方。

「中國公路史」二十四開本，

麥克諾諾橋參觀記

楊裕球

本年七月間美國國慶假與週末相連，形成一個長週末，乃邀同校友黃棣、張堯文、黃振等，遨遊密省北部名勝，與正在施工中之世界名橋——麥克諾諾橋。

密省為一多水區域，夾於蘇必略，密歇根與休隆三大湖之間，本身為湖中之二大半島，島上小湖星羅棋佈，是以沿途風景，幽美異常。晨由底特律城出發，沿途於風景優美處，稍事流覽，惟以時間關係不敢多所停留，當天下午五時許到達麥克諾諾鎮，即直駛橋頭，以先睹為快。

大橋位於密歇根大湖與休隆大湖之相通處，連接密省南北二大半島，橋長二萬六千四百多呎。中間為一吊橋，二端為上承式鋼架梁，

四百面，計五編，二十章，九十六節，都四十萬言，由公路出版社印行，定價新臺幣四十元，並以附記。

橋面寬四十八呎，正在施工階段，預計今年十一月，打獵季節開始前，必須開放通行。橋頭設有自動望遠鏡多座，投入美金一角，可觀賞三分鐘。美國以人工貴，到處皆是自動設備，然亦予遊人不少便利。橋畔遊人殊多，新舊各式車輛，沿湖皆是，或係情侶，或屬全家，像我們幾個單身結伴而來者，則不多。當晚宿麥克諾諾鎮，因是日為美國國慶，小鎮也放焰火慶祝，乃得欣賞美國焰火，雖不如祖國的精彩，但也很值得一看。

翌晨即乘渡船去橋之對岸，渡船亦不小，一次一船能容一百二十多輛汽車，計有三條渡船來回擺渡，每次需時四十五分鐘。到達對岸，逕找工程處接洽，因事先有信去接洽過，故甚為客氣，承派二位工

程師引導上橋參觀，並加解釋。惜是日湖風猛烈，未能駕小輪在橋下觀賞。其後至橋工處，復見示全部圖樣，直至正午始行辭出。

午後赴密省北端與加拿大接界處之蘇聖瑪麗 Sault St. Mary，小汽車約一小時到達。此處爲蘇必略湖——世界第一大湖與休隆湖之相通處，爲狹長地帶，二湖水位相差二十多呎，水流湍急。蘇湖附近盛產鐵礦與木材，皆需經由此處以輪船運出，每日往返船隻數量至鉅。爲安全計，由美加二國政府合作建設水閘四座，以利通航，每二小時有

遊輪一班，可供遊人觀賞。我們亦由休隆湖購票登船，船上有擴音設備，即由駕駛員充當嚮導，一面前進，一面解釋。進水閘後，先將下游閘門關閉，續將閘內水位升高，至於上游蘇湖水位齊平，於是開啓上游水門，駛入蘇湖。此處有直通美加間之鐵路，跨越湖峽，計有開閉式與轉動式二種活動橋梁，因船隻出入之密度，遠較火車往返之次數爲大，故活動橋平時常斷，候有火車經過時始接通。返時經由加拿大方面之水閘，因簽證等手續麻煩，故未上岸。

當晚趕回橋頭，渡船至休湖中之一避暑小島休息，世界道德重整會即經常在此小島上開會。湖光山色，密林洋樓，風景極爲秀麗，爲全美國唯一無汽車的地方，島上規定汽車不准進入，以馬車爲主要交通工具。次日同乘馬車遊島上密林與名勝古蹟，其後並各租腳踏車一輛，環島一週，計在一小時半。中午返橋頭汽車排隊過河，車隊長二英里，候渡四小時，方始登輪，到得南岸已夕陽西下矣。

一九五七年交大留美校友夏季郊遊回憶

陳祖裕

交大留美校友會本年度改選執行委員後的第一件工作，就是舉行一次週末郊外聚會，經過幾次執行委員會的討論結果，決定八月三日至四日的週末，在離紐約僅八十

里的小城 ELLEVILLE 舉行，最使人特別興奮的，該處有一家新開的避暑旅舍 CATHALIA，完全由中國留美學生主持經營，而且每天供應一次中國餐，在郊外避暑勝境，還可一嚐故鄉風味，當然具有相當號召力。

八月三日的週末，正是盛夏逼人的氣候，下午二時開始，同學們陸續從各處駕車到達目的地，大多數同學來自紐約，攜眷提篋，浩浩

至四日的週末，在離紐約僅八十

里的小城 ELLEVILLE 舉行，最使人特別興奮的，該處有一家新開的避暑旅舍 CATHALIA，完全由中國

留美學生主持經營，而且每天供應一次中國餐，在郊外避暑勝境，還可一嚐故鄉風味，當然具有相當號召力。